



Nieuwsbrief KKM Lambertus

Uitgave oktober 2021.

Weer samen zingen

Sinds het afschaffen van de 1,5-meter maatregel mogen koren weer bij elkaar zitten tijdens het zingen. Ook ons koor heeft dit moment aangegrepen om de repetities nu weer te hervatten met het volle koor. We zijn de 1^e twee repetities begonnen op vrijdag 1 en 8 oktober in de Sint Lambertuskerk. Met dank aan deken Nevelstein en koster Wim Kramer. Daar is alle ruimte aanwezig en een groot luchtvolume. Zo konden we weer langzaam aan elkaars aanwezigheid wennen.

Zie voor een impressie van de eerste repetitie samen in de kerk het volgende filmpje:

https://kkmlambertus-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/ger_huijten_kkmlambertus_onmicrosoft_com/Eefg9YcexaZKl-fw415nC9MB1sy6v6RsJ5Bbul4UJsm-UA?e=gGdZVz



Nu we weer samen kunnen gaan repeteren, kunnen we ook wat meer concreet maken wat er voor de rest van het jaar op het programma staat mits de situatie rondom corona niet verslechtert. In de kerstmaand december staan 2 optredens in de planning. Op zondag 12 december houden we ons traditionele kerstconcert in Hückelhoven met gezellige nazit in het Lambertusheim. Wilt u in Kerkrade weer eens naar ons komen luisteren, dan is de eerstvolgende gelegenheid op

zaterdag 18 december. Om 18.00 uur in een avondmis in de abdij van Rolduc, waar we zichtbaar voor in de kerk de mis zullen opluisteren met enkele bestaande en ook nieuwe kerstliederen. Dus noteer deze datum alvast in je agenda. We zullen dan tevens stil staan bij de overledenen uit onze koorfamilie van de afgelopen periode. Aansluitend houden we voor de leden en genodigden onze kerstviering waarin we ook onze jubilarissen uit de corona-periode eindelijk zullen kunnen huldigen.

Hopelijk kunnen we deze mooie activiteiten weer met zijn allen bijwonen!

Historie treinstation Kerkrade Centrum

Wat een raar gezicht. Op het station van Kerkrade zie je doorgaans alleen de blauwwitte Arriva-trein staan. Maar 2 weken geleden stonden er onderloswagons van ProRail. Geladen met nieuw grind. Het spoor is blijkbaar aan vernieuwing toe. Er lagen nog houten bielzen

in de grindbedding. Samen met de spoorstaven worden deze nu vervangen door betonnen exemplaren. En dan ook maar meteen nieuw grind aanrukken, opvallend lichtgrijs van kleur. Er ligt dagenlang een hele berg naast het station.



De aanleg van het zogeheten miljoenenlijntje startte in 1925 en duurde tot 1934. Het traject tussen Schaesberg en Spekholzerheide kostte toen 1 miljoen gulden per kilometer, de aanleg was moeizaam en duur door de hoogteverschillen in het landschap en het risico op mijnverzakkingen. Aanleiding vormde de steenkoolwinning die met de Domaniale mijn industriële proporties kreeg. Tot 1934 gingen de kolen van de Domaniale en ook de Willem Sophie eerst via spoor naar Maastricht. Met de nieuwe lijn

konden de goederentreinen rechtstreeks naar Heerlen en vandaaruit verder het land in. Naast het kolenvervoer kwam er ook geleidelijk de behoefte om de vele mijnwerkers naar hun werk te vervoeren. Het personenvervoer was geboren. Eerst natuurlijk met stoomtreinen, later gevolgd door de dieseltreinen. Wie kent de Blauwe en rode Engel niet, die vanaf de vijftiger jaren de treindienst tussen Heerlen en Valkenburg onderhield? Dat was in de tijd dat de NS nog niet gekozen had voor de uniforme gele huiskleur. Zie hier nog een oude opname uit de tijd van de stomme film van de aanleg van de Bril in de Ham (uit 1928):

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/6c/Werkzaamheden_nieuwe_spoorlijn-506870.jpg

De voorzitter van ons koor, Wim de Groot, kan over het verleden van het station meepraten, zijn vader was aangesteld als stationschef in Kerkrade Centrum. In deze hoedanigheid bediende hij vroeger de wissels, de seinen en de slagbomen van de spoorwegovergang. Ook verkocht hij de treinkaartjes, die voorbedrukte dikke kartonnen exemplaren, waar de conducteur zo mooi een gaatje in kon knippen. En hij had telefonisch contact met het volgende station om de komst van de treinen door te geven. En op het enkelspoor van de miljoenenlijn was Kerkrade een punt waar de treinen elkaar konden passeren. Vroeger had Kerkrade nog een heus stationsgebouw waar de stationschef zijn werk uitvoerde. Wim herinnert zich nog uit zijn kinderjaren dat hij dan ook weleens de slagbomen en de wissels mocht bedienen onder toezicht van zijn vader. Dat gaf hem wel een machtig gevoel, heel cool zouden ze nu zeggen.



Ten tijde van de mijnen werden de kolentreinen ook op de sporen van het station opgesteld voor hun verdere reis naar Heerlen. Tijdens het rangeren viel er ook regelmatig wat steenkool van de wagons af. Wim: “mijn vader gaf me toen een zak in handen met de opdracht om langs de sporen de kolen te rapen die de wagons hadden verloren”. Dat betekende gratis brandstof in huize de Groot. Als je op de mijn werkte, ontving je bij je loon gratis kolenbonnen, maar anderen moesten de volle prijs betalen aan de kolenboer. Wim’s vader kreeg als stationschef van NS zelfs een woning naast het station, zo ging dat in die tijd. Een zwaar bombardement tijdens de oorlog heeft het dak nog van de woning afgeblazen. Wim heeft met zijn Marjo deze woning (met inmiddels een tweede nieuwe dak) van zijn ouders overgenomen, zij wonen er nog steeds met veel plezier. Zij hebben wel behoorlijk last gehad van het kabaal van het strooien van het nieuwe grind, want het onderhoudswerk ging ook in de nachten gewoon door. Maar dat duurde maar even, nu is de rust weer terug gekeerd. De moderne elektrische Arriva-treinen horen ze helemaal niet meer optrekken, dat was vroeger met de kolentreinen wel anders, als er zo’n trein met 40 volle wagons langs kwam, dan trilde het hele huis, vooral in de winter als tijdens de vorst de grond hard was.



De historie van het spoor in Zuid-Limburg in chronologische volgorde:

1853: opening spoor Aken - Maastricht via Simpelveld

1871: opening spoor Simpelveld - Spekholzerheide - Domaniale mijn

1896: opening spoorlijn Sittard - Herzogenrath via Heerlen en Schaesberg (onlangs het 125-jarig bestaan van deze lijn gevierd); de mijnen Laura en Julia in Eygelshoven zijn ook op dit spoor aangesloten

1906: aanleg goederenspoor Heerlen - ON II Schaesberg - Wilhelmina Terwinselen

1925 - 1934: aanleg miljoenenlijn tussen Schaesberg en Kerkrade- Centrum als dubbele spoorlijn

1934 - 1949: gebruik miljoenenlijn uitsluitend voor goederenvervoer

1944: één spoorbaan door de Duitser bezetter afgebroken vanwege tekort aan staal; miljoenenlijn houdt enkelspoor over

1949: start personenvervoer Heerlen - Schin op Geul met stoomtreinen

1954: introductie Blauwe Engel op de miljoenenlijn

1955: verlenging dienstregeling naar Valkenburg vanwege opkomend toerisme

1986: elektrificatie traject Heerlen - Landgraaf - Kerkrade centrum

1988: sluiting traject Kerkrade - Simpelveld; introductie materieel 1964 NS (gele elektrische treinstellen)

1995: sloop stationsgebouw Kerkrade Centrum

Dec. 2006: Veolia vult de dienstregeling in met de gele treinstellen van NS

Juli 2008: Veolia neemt nieuwe Zwitserse treinstellen van fabrikant Stadler in gebruik

Dec. 2016: Arriva neemt het vervoer en materieel van Veolia over.



Rabo ClubSupport
Goed voor jouw club & geweldig voor de buurt

RABO Clubsupport

De jaarlijkse sponsoring door de Rabobank Zuid-Limburg Oost is weer van start gegaan. Dit keer mag elk lid van de bank 3 verenigingen uit onze regio selecteren, die hij/zij een warm hart toedraagt. En wij hopen natuurlijk dat KKM St. Lambertus daartussen zit. Hoe meer stemmen een vereniging op deze manier verzamelt, des te meer geld zal de bank ter ondersteuning overmaken. En dit jaar kunt u ons dubbel steunen. U kunt namelijk niet alleen uw stem geven aan het koor (zoek op KKM) maar ook op onze Stichting ter ondersteuning van ons 150 jarig jubileum in 2023. Deze Stichting vindt u onder “Kerkrade Zingt”.

U kunt nog stemmen tot en met 25 oktober aanstaande. En via Online bankieren is het zo gepiept. Vergeet ook niet om uw vrienden en familie te vragen ons koor te steunen. De Rabobank maakt de uitslag bekend op 9 november tijdens een feestelijke en inspirerende livestream.

RMK 1921 100 jaar

We mogen het Rumpens Mannenkoor uit Brunssum met recht ons zusterkoor noemen. We delen dezelfde dirigent, hebben daarmee voor een groot deel hetzelfde repertoire en we treden weleens samen op of we helpen elkaar om het koor met extra zangers aan te vullen. In 2018 bijvoorbeeld zijn 10 zangers van dit koor samen met ons op concertreis geweest naar Wales. En op het laatste weidefeest in juni 2019 verraste een delegatie van het RMK ons met hun uitbundige aanwezigheid.

Het is dan ook vanzelfsprekend om in onze nieuwsbrief melding te maken van hun 100-jarig bestaan. Hun oprichtingsjaar staat in hun naam verwerkt dus voor de goede rekenaar is hun leeftijd al snel duidelijk. Onderdeel van de viering vormt hun jubileumconcert op 24 oktober aanstaande. Dus wilt u nog eens binnenkort een goed mannenkoor live horen zingen met 4 solisten, maak dan van deze gelegenheid gebruik.

JUBILEUMCONCERT



**MANNENKOOR
RMK
1921
BRUNSSUM**

Mannenkoor RMK-1921

100 jaar



**Onderscheiden met de
Koninklijke Eerpenning**






Marjolie Ginczinger
sopraan



Marcel Reijmans
tenor



Sef Thiessen
bariton en verteller



Frans Daalman
bas



Gerald Wijnen
pianist



Wim Schepers
muzikaal leider

Koor en solisten worden begeleid door Viva Classic Live Ensemble

Brikke Oave Brunssum - 24 oktober 2021

Foyer open: 14.00 u. - Aanvang concert: 15.00 u.

Entree: € 25,— (inclusief de nazit met drankje en hapje)

Voorverkoopadressen:
Gemeenschapshuis Concordia - Brikke Oave - Sigarenspecialzaak Hermans



**Stichting
FSI**
Fonds voor Sociale Inzettingen



gemeente **Brunssum**



HAJNADI
INSTALLATIETECHNIEK



Wijkteam Brunssum

Concertopname RMK 1921 en KKM St. Lambertus

Een van de voorbeelden van de innige samenwerking tussen ons koor en RMK 1921 is een concert in het Openlucht Theater Valkenburg op 6 juli 2018. Op de foto vooraan herkent u vast de leden van KKM St. Lambertus, met daarachter de zangers van RMK 1921. U hoort de uitvoering van "The Creation", een compositie van Franz Joseph Haydn.

Link: [18 The Creation - YouTube](#)



De herkomst

Graag houden wij u op de hoogte van onze projecten en activiteiten en ander koornieuws door middel van deze nieuwsbrief. Redactionele stukjes zijn o.a. geschreven door onze PR functionaris Ger Huijten e-mail pr@kkm-lambertus.nl Suggesties en opbouwende kritiek graag naar zijn e-mail adres. Opmerkingen over de site en de ontvangst hiervan naar w.vanderputten@home.nl Foto's en of andere gegevens zijn o.a. beschikbaar gesteld door de leden van KKM